

Verslag informatieavond Uitbreiding laadpalen Lombok: 16 mei 2019

LomboXnet: Wendy Kremer & Robin Berg
Gemeente Utrecht: Esther de Graaff, Anouk Schouten, Matthijs Kok
Buurtbewoners: Billitonkade, Leidsekade, Molukkenstraat, Steijnstraat, Vleutenseweg, Balistraat

Lombok is in dit plan begrensd door Westplein – Vleutenseweg – Billitonkade /Muntkade – Graadt van Roggenweg. In dit gebied plaatst, exploiteert en beheert LomboXnet de laadinfrastructuur. Het plan is om voor alle aangegeven locaties de verkeersbesluiten al te nemen en het daadwerkelijk plaatsen/uitbreiden op basis van data over bezettingsgraad gerelateerd aan de parkeerdruk van de wijk en de toegenomen behoefte van e-rijders.

Overige gebieden in de buurt vallen buiten dit pilotgebied. Voor uitbereiding van het aantal laadpunten in deze buurt kunt u suggesties doen via 030laadpaal.nl via de Gemeente Utrecht.

Uit de bespreking zijn een aantal vragen/actiepunten naar voren gekomen:

1. Is het mogelijk om een P-bord met 'venstertijden' te maken: alleen voor elektrische voertuigen opladen tussen 23 – 8 uur, zodat de plek op andere tijdstippen voor iedereen toegankelijk blijft?
Reactie: handhaving hiervan is lastig en zal waarschijnlijk voor verwarring zorgen. De gemeente is daar geen voorstander van.
2. Uitbreiding Leidsekade 224: 2 aanwezige bewoners hebben hiertegen bezwaar gemaakt ivm de veiligheid/drukoverlast die deze plek indien 's nachts leeg oplevert. Zij dragen een andere plek aan: achter elkaar gelegen parkeervakken in de Abel Tasmanstraat naast het bedrijfs/woongebouw MuntMeesters (Leidsekade).
Actiepunt: Locatievoorstel wordt opnieuw ingebracht door LomboXnet bij Gemeente Utrecht voor de Interne Toets om te kijken of deze geschikt is.
Actiepunt: De bestaande laadpaal op de Leidsekade 224 zou bestemd kunnen worden voor Autodate We Drive Solar.
3. Er is laadbehoefte in de buurt van de Johannes Camphuysstraat/Vleutenseweg.
Actiepunt: uitbreiding bij bestaande laadpunt Johannes Camphuysstraat onderzoeken.
4. **Actiepunt:** Van Koetsveldstraat extra vak afkruisen.
5. **Actiepunt:** Maetsuykerstraat bij de Billitonkade onderzoeken
6. Er is laadbehoefte in het stuk tussen JP Coenstraat – Damstraat zijstraten. Deze zijstraten en de Kanaalstraat is vanwege winkelgebied minder geschikt voor laadpalen.
Actiepunt: Vleutenseweg in de buurt van Balistraat/Lombokstraat locatie opnieuw onderzoeken.

Communicatie over de werkwijze is belangrijk geven de aanwezigen aan. Aangedragen suggesties worden meegenomen.

Na deze informatieavond passen we waar mogelijk op bovenstaande punten het plan aan en start de procedure voor het wettelijke verkeersbesluit waarin de geplande parkeerplaatsen worden gereserveerd. De gemeente publiceert dit verkeersbesluit binnenkort op www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant

Algemene informatie over het laden en het gebruik van de openbare laadpaal kunt u vinden op de website www.030laadpaal.nl.
Meer informatie over elektrisch vervoer in Utrecht vindt u op www.utrecht.nl/utrechtelektrisch.

Voordat de laadpaal wordt geplaatst ontvangen bewoners een Wijkbericht.